

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«Приднестровский государственный университет им. Т.Г. Шевченко»
Бендерский политехнический филиал

Кафедра «Инженерные науки, промышленность и транспорт»

УТВЕРЖДАЮ
Бендерский
Директор БПО ГОУ «ПГУ им. Т.Г. Шевченко»
С.С. ИВАНОВА
(подпись, расшифровка подписи)
« 30 » 09 2022 г

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

на 2022 / 2023 учебный год

учебной дисциплины

Б1.В.14 «Тенденции развития конструкций автомобилей»

Направление подготовки:

2.23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

Профиль подготовки: «Автомобили и автомобильное хозяйство»

Квалификация (степень) выпускника:

Бакалавр

Форма обучения:

Заочная 5 лет

(дистанционный формат)

набор 2022 года

Бендеры, 2022

Рабочая программа дисциплины «Тенденции развития конструкции автомобилей» составлена в соответствии требованиями Государственного образовательного стандарта ВО по направлению подготовки 2.23.03.03 - «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» и основной профессиональной образовательной программы по профилю подготовки «Автомобили и автомобильное хозяйство».

Составитель рабочей программы:

ст. преподаватель кафедры ИНПиТ _____ Емельянов А.А.
(подпись)

Рабочая программа утверждена на заседании кафедры «Инженерные науки, промышленность и транспорт»

«21» 09 2022г. протокол № 3 от 21.09.22г.

И.о. зав. кафедрой «Инженерные науки, промышленность и транспорт»

«28» 09 2022г. _____ /А.С. Янута /
(подпись)

Зам. директора по УМР

«30» 09 2022г. _____ /И.М. Руснак /
(подпись)

1. Цели и задачи освоения дисциплины

Целью преподавания дисциплины «Тенденции развития конструкций автомобиля» является формирование знаний в области создания и развития автомобилестроения в рамках мировой автомобилизации.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВПО бакалавриата

Дисциплина «Тенденции развития конструкции автомобилей» относится к вариативной части дисциплин по выбору основной образовательной программы подготовки бакалавров по профилю «Автомобили и автомобильное хозяйство» направления 2.23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов». Дисциплина базируется на знаниях, полученных в среднем общеобразовательном учебном заведении.

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Студент в соответствии с целями ОПОП и задачами профессиональной деятельности, указанными в ФГОС должен овладеть следующими компетенциями:

Код и наименование	Код и наименование индикатора достижения универсальной компетенции
<i>Общепрофессиональные компетенции и индикаторы их достижения</i>	
ОПК-1 Способен применять естественнонаучные и общинженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности	ИД-4 _{ОПК-1} Представление базовых для профессиональной сферы физических процессов и явлений в виде математического(их) уравнения(й)
ПК-4 Технологическое обслуживание, ремонт мехатронных и других систем в автомобильной технике (в транспортно-технологических комплексах)	ИД-12 _{ПК-4} Знание устройства и конструкции транспортных средств, их узлов, агрегатов и систем ИД-13 _{ПК-4} Анализ лучших практик в области создания АТС и их компонентов

В результате освоения дисциплины студент должен:

знать: принципы работы, технические характеристики и основы конструктивных решений узлов и агрегатов ТИТМО отрасли;

уметь: пользоваться имеющейся нормативно-технической и справочной документацией; воспринимать, обобщать и анализировать информацию; использовать технические средства для определения параметров технологических процессов и качества продукции

владеть: способностью к постановке целей и выбору путей их достижения; способностью использовать технические средства для определения параметров технологических процессов и качества продукции.

4. Структура и содержание дисциплины «Тенденции развития конструкции автомобиля»

4.1. Распределение трудоемкости в з.е./часах по видам аудиторной и самостоятельной работы студентов по семестрам:

Курс	Форма обучения	Количество часов					Форма итогового контроля
		Трудоемкость, з.е./часы	в том числе			Самост. работы	
			аудиторных				
			Всего	ЛЕК	ПЗ		
I	Заочная 5 лет	3/108	12	4	8	92	Зачет с оценкой, К
ИТОГО:		108	12	4	8	92	4

4.2. Распределение видов учебной работы и их трудоемкости по разделам дисциплины

№ раздела	Наименование разделов	Количество часов			
		Аудиторная работа			Внеауд. работа (СР)
		Всего	Л	ПЗ	
1	Предпосылки появления транспортных средств	20	-	2	18
2	Первый «самодвижущийся» транспорт	22	2	2	18
3	Рождение автомобиля	18	-	-	18
4	Развитие автомобилестроения от изобретательского периода (1914 г.) до наших дней	22	-	4	18
5	Тенденции развития и эволюция конструкций современных автомобилей	22	2	-	20
	Зачет с оценкой	4	-	-	-
Всего:		108	4	8	92

4.3. Тематический план по видам учебной деятельности

Лекции

№ п/п	№ раздела	Объем часов	Тема лекции	Учебно-наглядное пособие
Раздел 2. Первый «самодвижущийся» транспорт				
1.	2	2	Тема 1. Паровой этап автомобилестроения	Плакаты, наглядные пособия, видео
Итого по разделу 2		2		
Раздел 5. Тенденции развития и эволюция конструкций современных автомобилей				
2.	5	2	Тема 2. Основные тенденции развития конструкции современных автомобилей.	Плакаты, наглядные пособия, видео
Итого по разделу 5		2		
Итого за семестр:		4		

Практические занятия

№ п/п	№ раздела	Объем часов	Тема практического занятия	Учебно-наглядные пособия
Раздел 1. Предпосылки появления транспортных средств				
1.	1	2	Развитие конструкции колёс автомобилей.	Раздаточный материал
Итого по разделу 1		2		
Раздел 2. Первый «самодвижущийся» транспорт				
2.	2	2	Механизмы самокатки И.П. Кулибина	Раздаточный материал
Итого по разделу 2		2		
Раздел 4. Развитие автомобилестроения от изобретательского периода (1914 г.) до наших дней				
3.	4	2	Первые двигатели внутреннего сгорания.	Раздаточный материал
4.	4	2	Изобретение и развитие коробок передач автомобилей	Раздаточный материал
Итого по разделу 4		4		
Итого за семестр:		8		

Самостоятельная работа студента

№ п/п	№ раздела	Тема самостоятельной работы студентов	Вид СРС	Объем часов
Раздел 1. Предпосылки появления транспортных средств				
1	1	Развитие конструкции колеса и шины	СИТ	18
Итого по разделу				18
Раздел 2. Первый «самодвижущийся» транспорт				
2	2	Начало развития автомобилестроения	СИТ	18
Итого по разделу				18
Раздел 3. Рождение автомобиля				
3	3	Развитие автомобилестроения до первой мировой войны	СИТ	18
Итого по разделу				18
Раздел 4. Развитие автомобилестроения от изобретательского периода (1914 г.) до наших дней				
4	4	Развитие конструкции автомобилей с 30-х годов до второй мировой войны	СИТ	6
5	4	Развитие конструкции автомобилей во время второй мировой войны	СИТ	6
6	4	Развитие конструкции автомобилей в 50-60-х гг	СИТ	3
7	4	Развитие конструкции автомобилей в 70-80-х гг	СИТ	3
Итого по разделу				18
Раздел 5. Тенденции развития и эволюция конструкций современных автомобилей				
8	5	Современное состояние мирового автомобилестроения	СИТ	20
Итого по разделу				20
Итого за семестр:				92

Примечание: СИТ – самостоятельное изучение темы

5. Примерная тематика курсовых работ

Курсовых проектов (работ) учебным планом не предусмотрено.

6. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

№ п/п	Наименование учебника, учебного пособия	Автор	Год издания	Кол-во экземпляров	Электронная версия	Место размещения электронной версии
Основная литература						
1.	Краткая история автомобилестроения: Учебное пособие. – Ульяновск: Ул-ГТУ. – 88 с.	Антонов И. С.	2001	-	есть	Кабинет ЭИР
2.	История автомобилестроения: Учебное пособие. Ульяновск: Ул-ГТУ - 215 с.	Епифанов В.В.	2019	-	есть	Кабинет ЭИР
Дополнительная литература						
1.	Автомобили России и СССР в 2 ч. М.: ИЛБИ., – 400 с.	Шигуров Л. М	1993	-	есть	Кабинет ЭИР
2.	Люди и автомобили. М.: Патриот, – 186 с.	Алексеев Ю. Г.	1990	-	есть	Кабинет ЭИР
3.	Автомобиль в России. История автомобиля. М.: Хобби книга– 95 с	Шляхинский К. В.	1993	-	есть	Кабинет ЭИР
Итого по дисциплине: 5 %печатных изданий 0; % электронных 100						

6.1. Программное обеспечение и Интернет-ресурсы:

Используемое программное обеспечение:

1. Операционная система Windows.
2. Текстовый редактор MS Word.
3. Графические редакторы: MS Paint, Adobe Photoshop.
4. Средство подготовки презентаций: PowerPoint.
5. Средства компьютерных телекоммуникаций: Internet Explorer, Microsoft Outlook.

Для расширения знаний по дисциплине рекомендуется использовать интернет-ресурсы:

<http://www.twirpx.com/>

<http://www.youtube.com/?feature=ytca>

<http://www.voengruzovik.ru/>

<http://www.autoprospect.ru/>

7. Материально-техническое обеспечение дисциплины (модуля):

Лекционный курс проводится дистанционно на платформе программы Zoom. Лекции сопровождаются слайдами.

Для обеспечения практических занятий используются: методические указания к практическим работам; комплекты учебников, задачников, справочников, примеры ситуационных производственных задач.

8. Методические рекомендации по организации изучения дисциплины:

Приведены в УМКД дисциплины

9. Технологическая карта дисциплины

Курс 1

Группа БП22ВР62АХ1(16гр.АиАХ)

Сессия 3

На 2022-2023 учебный год

Преподаватель – лектор – ст. преподаватель, А.А. Емельянов

Преподаватели, ведущие практические занятия – ст. преподаватель, А.А. Емельянов

Кафедра Инженерные науки, промышленность и транспорт

Сессия	Количество часов						Форма контроля
	Трудоемкость, з.е./часы	В том числе				СР	
		Аудиторных					
		Всего	Лекций	ЛЗ	ПЗ		
3	3/108	12	4	-	8	92	Зачет с оценкой, К
Итого:	3/108	12	4	-	8	92	4

Форма текущей аттестации	Расшифровка	Минимальное количество баллов	Максимальное количество баллов
Контроль посещаемости занятий	Посещение лекционных занятий	0	10
	Посещение практических занятий	0	10
Текущий контроль работы на лабораторных и практических занятиях	ПР №1 Предпосылки появления транспортных средств	0	10
	ПР №2 Начало развития автомобилестроения	0	10
	ПР №3 Развитие конструкции автомобилей во время второй мировой войны	0	10

	автомобилей во время второй мировой войны		
	ПР №4 Современное состояние мирового автомобилестроения	0	10
Рубежный контроль	Контрольная работа	40	40
Итого количество баллов по текущей аттестации		40	100
Промежуточная аттестация	Зачет с оценкой	10	30
Итого по дисциплине		40	100

Если студент набрал менее 40 баллов, либо желает повысить полученную им автоматическим путем оценку, он сдает зачет с оценкой. Общая сумма баллов при правильном и полном ответе на все вопросы равна 30. Полученные на промежуточной аттестации баллы суммируются с набранными баллами по текущей аттестации и оценка выставляется по следующей шкале в пересчете на применяемую в филиале 5-балльную шкалу оценок:

5 (отлично) - за 90 и более баллов;

4 (хорошо) - за 70–89 балла;

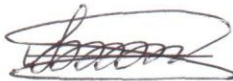
3 (удовлетворительно) - за 40 – 69 баллов.

Ст. преподаватель кафедры ИНПиТ



А.А. Емельянов

И.о. зав. кафедрой ИНПиТ



А.С. Янута

Заместитель директора по УМР



И.М. Руснак